๑.ชื่อโครงการ: โครงการขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม

๒.ความเป็นมาหลักการและเหตุผล:

อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุสำคัญในลำดับต้นๆของการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มเยาวชน อายุตั้งแต่ ๑๕-๑๘ ปี อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นแต่ละครั้ง ทำให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม นอกจากนี้รัฐยังสูญเสียงบประมาณในการเยียวยาและแก้ปัญหาในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี ฯลฯ นอกจากนี้ สาเหตุหลักๆ มาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างขาดความระมัดระวัง และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร จึงยังคงมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องและจริงจังต่อไป เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน และจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลงให้ได้มากที่สุด

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ อำเภอนาดูน มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน ๓๔๒ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๔๑๓ ราย มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๑๒ ราย คิดเป็นอัตราตาย ๓๒.๑๐ ต่อประชากรแสนคน ตัวชี้วัด ไม่เกิน ๒๕ ต่อประชากรแสนคน พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ มากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ ล้มเอง ชนเอง ๑๙๓ ราย รองลงมา รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์ ๗๖ ราย และ รถยนต์ กับ จักรยานยนต์ ๕๔ ราย ตามลำดับ การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ จำนวน ๘๖ ราย ไม่สวมหมวกนิรภัย ๓๔๙ ราย ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุ มากที่สุด คือเวลา ๑๖.๐๐-๒๔.๐๐ น. และในปี ๒๕๖๘ นี้ อำเภอนาดูนมีอุบัติเหตุหมู่ จำนวน ๑ ครั้ง กรณีรถรับส่งนักเรียนพลิกคว่ำ ถนนทางหลวงชนบท ดงบัง – หัวดง บริเวณสามแยกทางเข้าโรงเรียนดงบังพิสัยนวการสรณ์ ส่งผลให้นักเรียนจำนวน ๕๒ คนได้รับบาดเจ็บ (ชาย ๒๑ คน หญิง ๓๑ คน อายุเฉลี่ย ๑๓.๙๒ ปี ต่ำสุด ๑๒ ปี สูงสุด ๑๘ ปี) โดยจำแนกระดับความรุนแรงเป็นระดับสีแดง(วิกฤต) ๓ ราย ระดับสีเหลือง(รุนแรงปานกลาง) ๒ ราย และระดับสีเขียว(บาดเจ็บเล็กน้อย) ๔๗ ราย จากข้อมูลข้างต้น ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอำเภอนาดูน ถือเป็นปัญหาที่สำคัญ ควรได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน ประกอบกับนโยบายการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ ได้นำปัญหาอุบัติเหตุทางถนนขับเคลื่อนภายใต้กลไกล พชอ. โดยให้ภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาร่วมกันอย่างเป็นรูปธรรม

ดังนั้น อำเภอนาดูนเล็งเห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม ขึ้น

๓.วัตถุประสงค์ :

๑ เพื่อขับเคลื่อนกลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และระดับ อปท.

๒ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในอำเภอนาดูนสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งขณะขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ๑๐๐%

๓ เพื่อรณรงค์ผลักดันให้เกิดหมู่บ้านต้นแบบเมาไม่ขับ

๔ เพื่อออกสอบสวนอุบัติเหตุ กรณีเสียชีวิต หรือ เข้าเกณฑ์สอบสวน

๕ เพื่อสนับสนุน โรงเรียนมัธยม ขับเคลื่อนนโยบาย TSY Program

๔.กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

๑.ประชาชนทุกกลุ่มวัย จำนวน ๙ ตำบล ประกอบด้วย ตำบลนาดูน ตำบลกู่สันตรัตน์ ตำบลดงยาง ตำบลหนองไผ่ ตำบลพระธาตุ ตำบลดงบัง ตำบลหัวดง ตำบลดงดวนและตำบลหนองคู

๒.โรงเรียนมัธยมศึกษา จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ โรงเรียนนาดูนประชาสรรพ์, โรงเรียนมัธยมดงยาง และ โรงเรียนดงบังพิสัยนวการสรณ์

๕.ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ :

๑ มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานจัดตั้ง ศปถ.อำเภอ/อปท.

๒ ประชุม ศปถ.อำเภอ /อปท. อย่างเป็นทางการ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๓ เพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัย

๔ จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข ร้อยละ ๕๐

๕ โรงเรียนมัธยมศึกษา ได้ขับเคลื่อนนโยบาย TSY Program

๖.ระยะเวลา/แผนการดำเนินงานของโครงการ

๖.๑ ขั้นตอนการดำเนินงานและเป้าหมาย

การดำเนินงาน/กิจกรรม	เป้าหมายรายเดือนและระยะเวลาดำเนินการ											
	ไตรมาส๑			ไตรมาส ๒			ไตรมาส ๓			ไตรมาส ๔		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขับเคลื่อนการดำเนินงาน กลไก ศปถ.อำเภอ/อปท.												
๑.ประชุมจัดทำโครงการเพื่อขออนุมัติ	↔											
๒.จัดทำคำสั่ง ศปถ.อำเภอ/ศปถ.อปท.		↔										
๓.ประชุมคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ/อปท.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
๔.จัดตั้งด่านชุมชน	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รณรงค์สวมหมวกนิรภัย												
๑.รณรงค์การสวมหมวกกันนิรภัย	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
๒.กำหนดพื้นที่สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %		↔										
๓.เก็บข้อมูลการสวมหมวกนิรภัย	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
รณรงค์เมาไม่ขับ												
๑.รณรงค์ประชาสัมพันธ์	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
๒.คัดเลือกหมู่บ้านต้นแบบงานบุญปลอดเหล้า อย่างน้อย ตำบลละ ๑ หมู่บ้าน							↔		↔	↔		
๓.กำหนดมาตรการชุมชนและประกาศนโยบายสาธารณะ												
สอบสวนอุบัติเหตุ กรณี เข้าเกณฑ์สอบสวน												
๑.ออกสอบสวนอุบัติเหตุ	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
๒.แก้ไขจุดเสี่ยง								↔	↔	↔	↔	↔
ขับเคลื่อนนโยบาย TSY Program												
อบรมแกนนำ TSY Program							↔	↔	↔			
ติดตามประเมินผล												
๑.ติดตามการดำเนินงาน เดือนละ ๑ ครั้ง	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
๒.สรุปผลการดำเนินงาน												↔

การบริหารโครงการร่วมกับภาคีเครือข่าย

๑. ปกครองอำเภอนาดูน

๒ .องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓.สำนักงานสาธารณสุขอำเภอนาดูน

๔.โรงพยาบาลนาดูน

๕.สถานีตำรวจภูธรนาดูน

๖.โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทุกแห่ง

๗.กู้ภัยนาดูน

๘.โรงเรียนมัธยมศึกษา

งบประมาณ

๑.ขับเคลื่อนผ่านคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ

๒บูรณาการกับงานประจำของหน่วยงาน

การกำกับติดตามและการประเมินผล

๑. การขับเคลื่อนการดำเนินงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระดับอำเภอและอปท. อย่างต่อเนื่อง

๒.อัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น

๓.ร้อยละการเกิดอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับลดลง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เกิดกลไกขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และอปท. ที่เข้มแข็ง

๒.อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๓.อัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น

๑๑.๓ ร้อยละการเกิดอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับลดลง

๑๒.ผลที่คาดว่าจะได้รับ

เกิดกลไกขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น.

๑๒.๒ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๑๒.๓ อัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น

๑๓.ผู้รับผิดชอบโครงการ

นางสาววชิราภรณ์ ประจุดทะเนย์

๑๔.ผู้เขียนโครงการ



(นางสาววชิราภรณ์ ประจุดทะเนย์)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

๑๕.ผู้เสนอโครงการ



(นางสาววชิราภรณ์ ประจุดทะเนย์)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

๑๖.ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายยงยุทธ คำอาจ)

สาธารณสุขอำเภอนาดูน

๑๗.ผู้อนุมัติโครงการ



(นายสราวุธ นามสีลี)

นายอำเภอนาดูน